

Eine Übersicht der noch bestehenden sowie der inzwischen aufgelassenen Eisenbahnstrecken im Raum Aachen

Das Eisenbahnwesen war zunächst nominell privatwirtschaftlich organisiert. In der Region Aachen waren das auf damals preußischer Seite zunächst zwei Gesellschaften; dazu die informativen Texte:

[Reinhard Gessen: Die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft](#)

[Reinhard Gessen: Die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft](#)

[Roland Keller, 175 Jahre Strecke Köln Aachen](#)

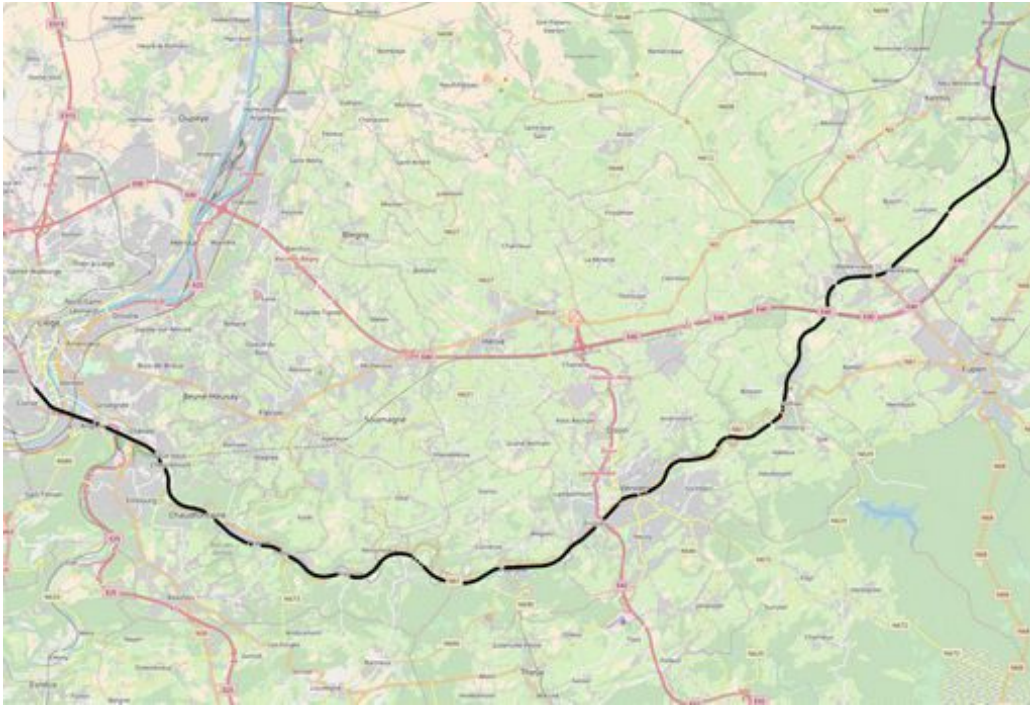
Die [Bahnstrecke Köln-Aachen](#) ist wohl die älteste Linie in der Region. In meiner Datei [Die Geschichte der Eisenbahnstrecke Köln-Aachen-Antwerpen](#) wird ihre Entstehungsgeschichte ausführlich dargestellt.



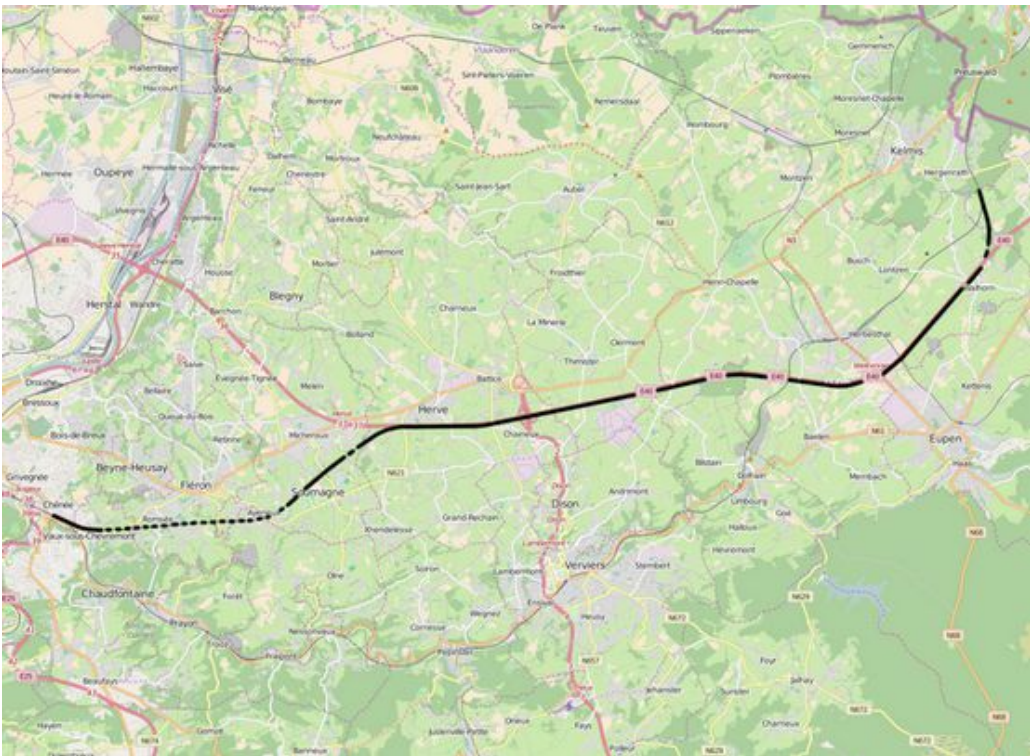
Durch Anklicken der Pläne werden diese vergrößert geladen

Zur [Eisenbahnstrecke Aachen Mönchengladbach](#) findet sich in der Datei [LVR -kuladig: Die Bahnstrecke Aachen-Mönchengladbach](#) ein größerer Übersichtsplan.

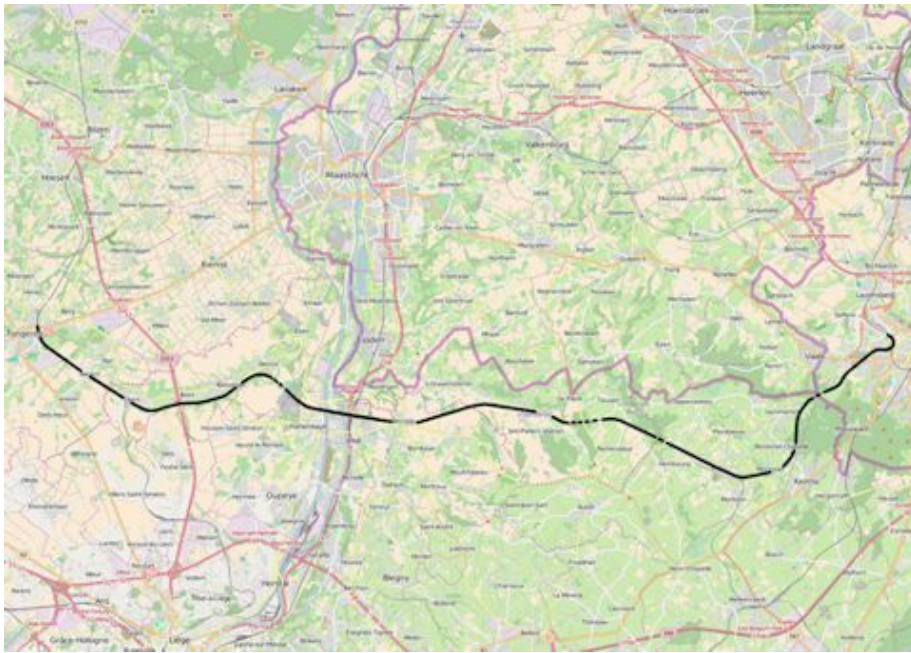
Zur Geschichte die Datei: [Königliche Direktion der Aachen - Düsseldorf - Ruhrorter Eisenbahn](#)



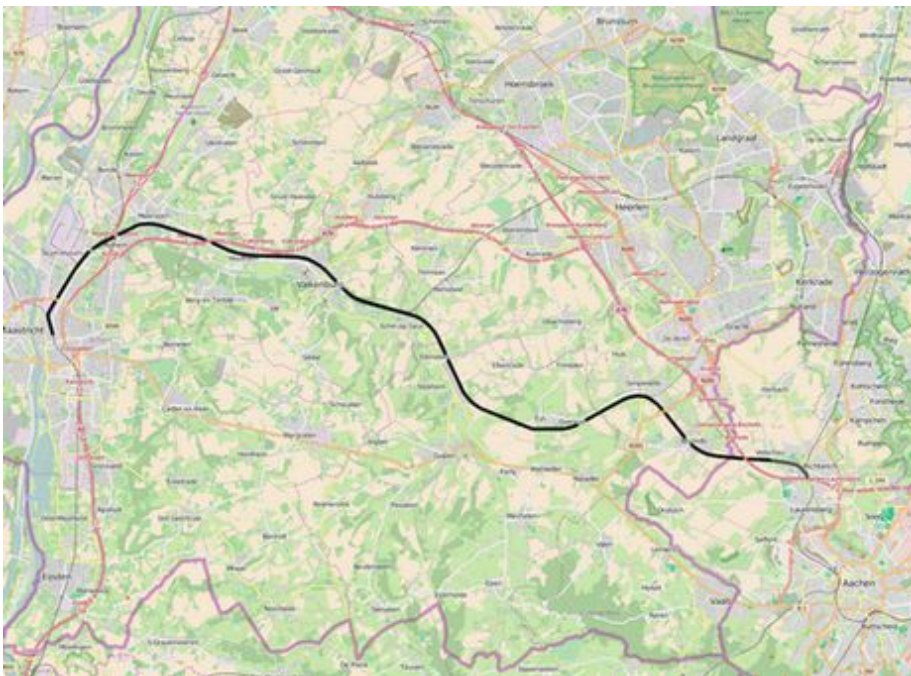
[Bahnstrecke Aachen - Lüttich \(Wesertalstrecke\)](#)



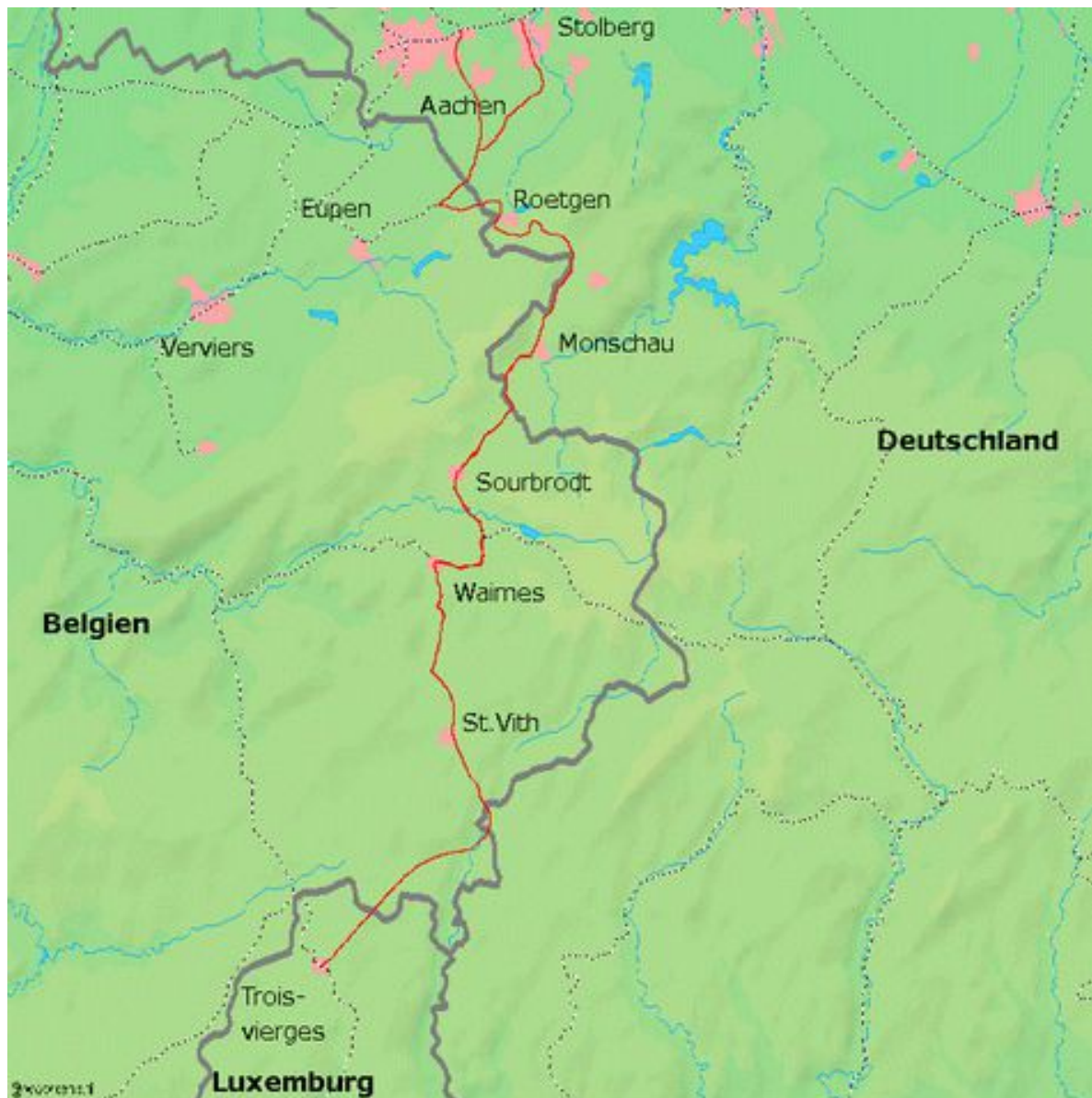
[Bahnstrecke Aachen - Lüttich, HSL 3](#)



[Bahnstrecke Aachen - Tongeren](#)



[Bahnstrecke Aachen - Maastricht](#)



[Vennbahn](#)

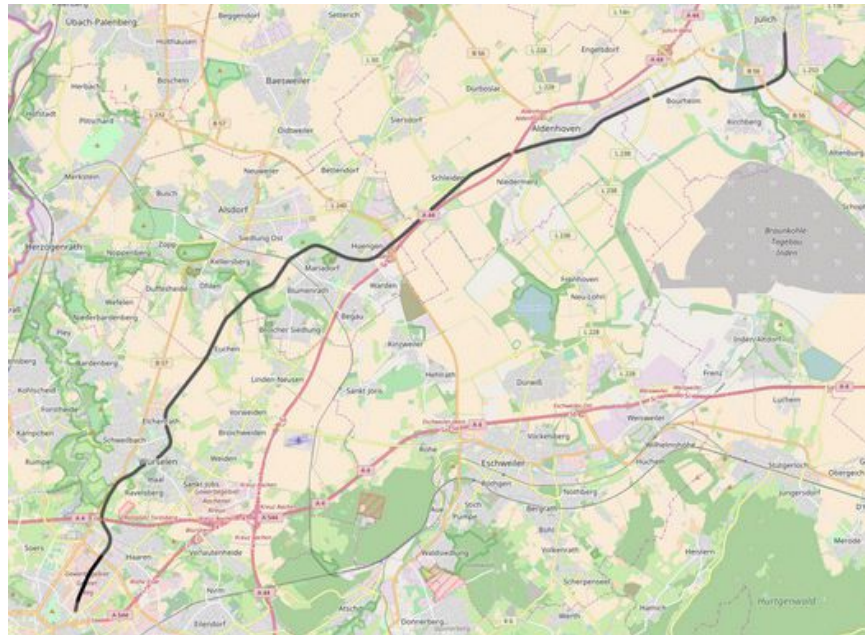
Zum Vennbahn enthält meine Datei [Die Vennbahn und die damit verbundenen Bahnstrecken](#) weitere Informationen.

Ergänzend noch die Dateien

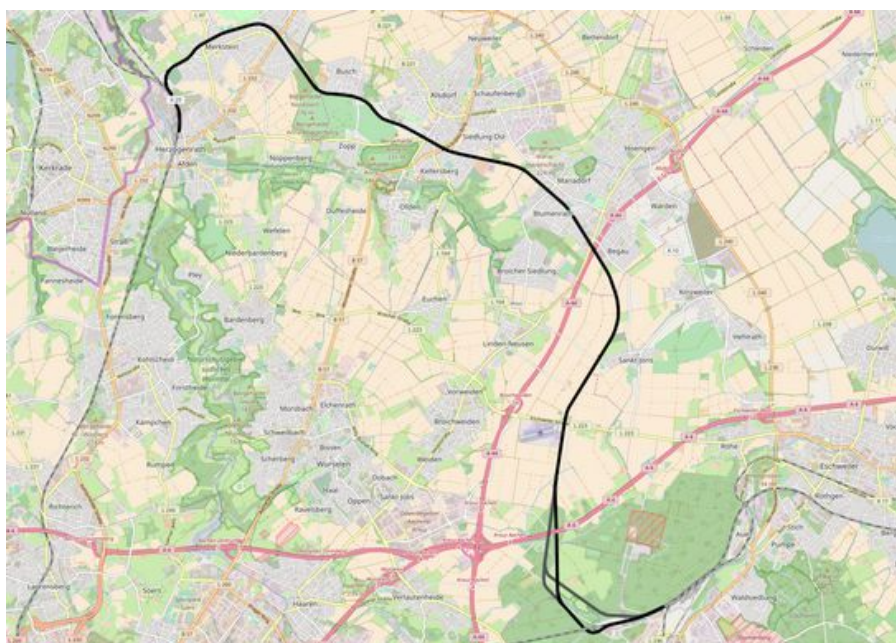
[Bahnstrecke Stolberg-Münsterbusch](#)

[Roland Keller: Bahnhof Münsterbusch](#)

Der [Bahnhof Aachen-Nord](#) und die [Bahnstrecke Aachen Nord - Jülich](#) gehören leider endgültig der Vergangenheit an.



Glücklicherweise sind einige der alten Strecken inzwischen reaktiviert worden, wie der nachstehende Plan erkennen lässt.

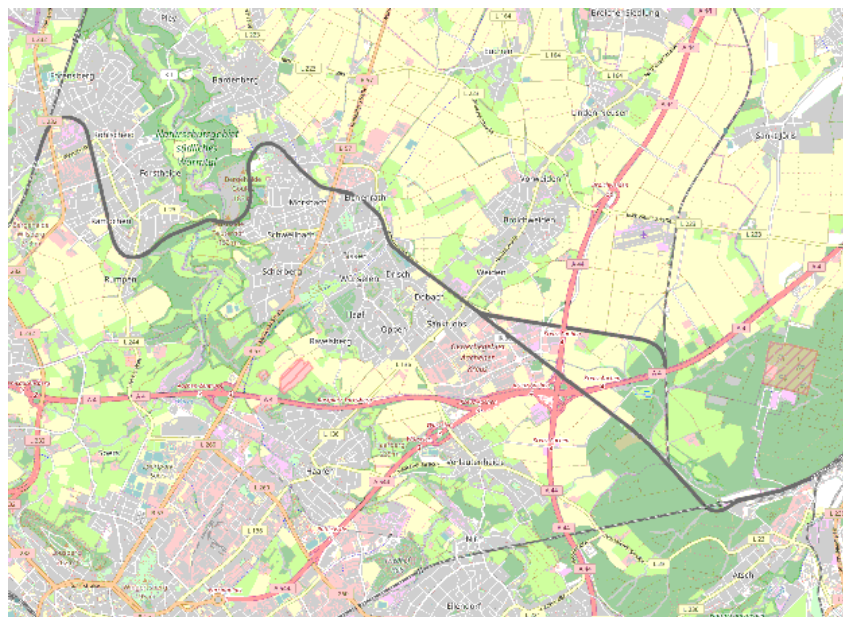


[Bahnstrecke Stolberg - Herzogenrath](#)

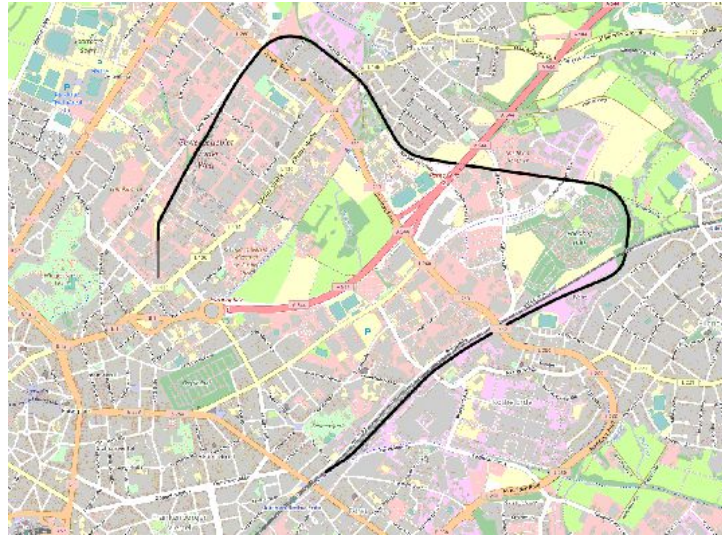


[Bahnstrecke Mönchengladbach - Stolberg](#)

Ergänzend hierzu die [wikipedia-Datei: Eschweiler Talbahnhof](#)



Die [Bahnstrecke Stolberg - Kohlscheid](#) besteht nicht mehr. Die Sprengung des Viadukts nahe dem Teuterhof markierte wohl ihr endgültiges Aus



Die kurze noch bestehende [Bahnstrecke Haaren - Aachen-Rothe Erde](#)

Sie ist für mich mit vielen Kindheitserinnerungen verbunden; aber das ist wieder ein anderes Thema

